

Rallye National Ronde de l'Est 2022

"Coupe de France des Rallyes"

16 au 18 septembre 2022

Rapport des Commissaires Techniques

1^{ère} Etape

Suite à la demande de la Direction de Course, nous avons effectué les vérifications suivantes :

- Contrôle du déverrouillage du système d'extinction embarqué à la sortie du parc d'assistance.
- Contrôle plombage turbo et "Pop-off" sur les véhicules équipés dans 1^{er} le parc de regroupement.

Fait à Bras Panon le 17 septembre 2022
Le Responsable des Commissaires Techniques



Christian BONIN
Licence N° 1188

Rallye National Ronde de l'Est 2022

"Coupe de France des Rallyes"

16 au 18 septembre 2022

Sainte Rose le 17 septembre 2022

Propositions de vérifications techniques pendant la première étape :

- Contrôle du déverrouillage du système d'extinction embarqué à la sortie du parc d'assistance.
- Contrôle plombage turbo et "Pop-off" sur les véhicules équipés dans 1^{er} le parc de regroupement.
- Pesage des voitures dans le 2^{ème} parc de regroupement.

Le Responsable des Commissaires Techniques
Christian BONIN
Licence N° 1188



Rallye National Ronde de l'Est 2022

"Coupe de France des Rallyes"

16 au 18 septembre 2022

Rapport des Commissaires Techniques

2^{ème} Etape

Suite à la demande de la Direction de Course, nous avons effectué des pesées au 1^{er} parc de regroupement:

Nous avons constaté sur deux voitures un poids inférieur à la réglementation (article 260.201-4)

N° 46 Ford Fiesta R2 poids homologué 1030 kg et relevé **1025 kg**

N° 50 Citroën C2 R2 poids homologué 1030 kg et relevé **1012,5 kg**

Rien à sur les autres voitures contrôlées.

Fait à Bras Panon le 18 septembre 2022
Le Responsable des Commissaires Techniques



Christian BONIN
Licence N° 1188



**NOTIFICATION N° 1
DES COMMISSAIRES SPORTIFS
AU DIRECTEUR DE COURSE
POUR APPLICATION**

A la suite du rapport du Commissaire Technique sur la pesée effectuée le 18/09/2022, prière de faire
appliquer les pénalités aux équipages suivants

Equipage N° 46 4 minutes

Equipage N° 50 12 minutes

Pour non-conformité à la réglementation technique

Fait à Bras Panon, le 18/09/2022

PRESIDENT :

MEMBRES :

Béatrice TRICARD

Jérôme DEFAUD

André LATCHOUMANE

Rallye National Ronde de l'Est 2022

Bras Panon, le 17 septembre 2022

Propositions de vérifications techniques finales :

- Sur la première voiture de la classe R5/Rally2 :
 - Vérification du système de contrôle de suralimentation homologué FIA (soupape de décharge).
 - Contrôle du système d'admission (visuel et dimensionnel) suivant art. 324 de la fiche d'homologation.temps : 30'

- Sur la première voiture de la classe F214 et classée parmi les 30 premières du classement général :
 - Contrôle conformité des portières suivant art. 11.3 du règlement F2000.temps : 30'

- Sur la première voiture de la classe R4 et classée parmi les 30 premiers du classement général:
 - Contrôle des rapports de transmission sans dépose de la mécaniquetemps : 30'

- Sur la première voiture de la classe R3 classée parmi les 30 premières du classement général :
 - Contrôle de la course du moteur avec pied de profondeurtemps : 40'

Nombre maximum de voitures demandées :

4

Le Responsable des Commissaires Techniques
Christian BONIN
Licence N° 1188



Notification de la Direction de Course
aux Commissaires techniques

Conformément à la décision de la 2ème réunion du Collège des Commissaires Sportifs

La Direction de Course demande aux Commissaires Techniques de procéder aux vérifications proposées par le responsable des Commissaires Techniques à l'issue de l'épreuve Cf. Proposition

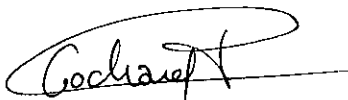
Equipages concernés :

- N° 1 (R5/Rally2)
- N° 6 (F214)
- N° 9 (R4)
- N° 36 (R3)

Fait à Bras Panon, le 18 septembre 2022

Le Directeur de course

Emmanuelle COCHARD
13796



Rallye National Ronde de l'Est 2022

"Coupe de France des Rallyes"

16 au 18 septembre 2022

Rapport des Commissaires Techniques

Vérifications finales

Suite à la demande de la Direction de Course, nous avons effectué les vérifications suivantes :

N° 1 Volkswagen Polo GTI F.H. A5774 Classe R5/Rally2

Vérification du système de contrôle de suralimentation homologué FIA (soupape de décharge).

Contrôle du système d'admission (visuel et dimensionnel) suivant art. 327 et 334 de la fiche d'homologation

N° 36 Peugeot 207 RC F.H. A 5724 Classe R3

Contrôle de la course du moteur (article 316)

N° 9 Subaru impreza WRX STI F.H. 5713 Classe R4

Contrôle des rapports de transmission sans dépose de la mécanique

Aucune anomalie à signaler pour les 3 voitures ci-dessus.

N° 6 BMW 318 Ti Compact Classe F214

Contrôle conformité des portières suivant art. 11.3 du règlement F2000 :

Les deux potières avant sont découpées et le panneau extérieure en en fibre au lieu d'acier, cette modification n'est pas autorisée par le règlement (Les portières avant complètes seront celles d'origine.....)

Fait à Bras-Panon le 18 septembre 2022
Le Responsable des Commissaires Techniques



Christian BONIN
Licence N° 1188



NOTIFICATION N° 2

**DES COMMISSAIRES SPORTIFS
AU DIRECTEUR DE COURSE
POUR APPLICATION**

A la suite du rapport du Commissaire Technique sur les contrôles portière du véhicule du concurrent N°6 effectuée le 18/09/2022, il a été décidé de le disqualifier de la Ronde de l'est 2022 dans le cadre de la sécurité des concurrents au sein du véhicule

Fait à Bras Panon le 18/09/2022

PRESIDENT :

MEMBRES :

Béatrice TRICARD

Jérôme DEFAUD

André LATCHOUMANE