

| Contrôles   | Itinéraire  | Kilométrage |              |              | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|---|---|-------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|
|   |   | Partiel     | E.S.         | Entre CH     |               |                      |
| <b>Samedi 18 septembre 2021 - Section 1</b>               |   |             |              |              |               |                      |
| CH 0  | <b>Sortie Parc Fermé (derrière salle Guy Agenor) - Plaine des Palmistes</b> |             |              |              |               | 12:01                |
| L0  | <b>SECTEUR N° 1 - Parc fermé - Parc d'Assistance A</b>                      |             |              |              |               |                      |
|   | Tt droit impasse des écoles à rue Louis Carron                              | 0,100       |              |              |               |                      |
|   | T à D rue Louis Carron à Rond Point RN3                                     | 0,130       |              |              |               |                      |
|   | T à G Rond point RN3 à rue Adolphe Arzal                                    | 0,600       |              |              |               |                      |
|   | T à D rue Adolphe Arzal à rue des Goménolés                                 | 0,500       |              |              |               |                      |
|   | T à D rue Goménolés à CH  | 0,050       |              |              |               |                      |
| CH0A  | Entrée Parc d'Assistance  |             |              | <b>1,380</b> | 00:06         | 12:07                |
| <b>ASSISTANCE "A" - Aire Foraine Plaine des Palmistes</b> |   |             |              |              |               |                      |
| <b>SECTEUR N° 2 - Assistance "A" - Arums 1</b>            |   |             |              |              |               |                      |
| CH 0B   | Sortie Parc d'Assistance (intersection rue des Goménolés et rue du Stade)   |             |              |              |               | 12:22                |
| L1  | T à G rue du Stade à rue des Arums  | 0,350       |              |              |               |                      |
|   | T à G rue des Arums à rue Pierre Cornu                                      | 0,150       |              |              |               |                      |
|   | T à D rue Pierre Cornu à CH   | 0,050       |              |              |               |                      |
| CH 1  | Neutralisé avant ES   | 0,100       |              | <b>0,650</b> | 00:05         | 12:27                |
| <b>SECTEUR N° 3 - Arums 1 - Frémicourt 1</b>              |   |             |              |              |               |                      |
| ES 1  | <b>Arums "1"</b>  |             | <b>3,850</b> |              | 00:03         | <b>12:30</b>         |
| Départ  | Départ (poteau électrique)  |             |              |              |               |                      |
|   | T à G rue Pierre Cornu à rue des Remparts                                   | 1,000       |              |              |               |                      |
|   | T à G rue des remparts à Rond Point RD55 (chemin Petite Plaine)             | 0,200       |              |              |               |                      |
|   | T à D RD 55 à Arrivée   | 2,650       |              |              |               |                      |
| Stop  | Arrivée à Point Stop (avant intersection RD55/route de Bébourg)             | 0,250       |              |              |               |                      |
| L2  | Point Stop à RN3  | 1,200       |              |              |               |                      |
|   | T à G RN3 à Rue Emile Evan  | 1,200       |              |              |               |                      |
|   | T à D rue Emile Evan à CH (chemin Orrico Padre)                             | 0,100       |              |              |               |                      |
| CH2   | Neutralisé avant ES   | 0,200       |              | <b>6,800</b> | 00:15         | 12:45                |
| <b>SECTEUR N° 4 - Frémicourt 1 - Regroupement 1</b>       |   |             |              |              |               |                      |
| ES 2  | <b>FREMICOURT "1"</b>   |             | <b>5,600</b> |              | 00:03         | <b>12:48</b>         |
| Départ  | Départ (maison n°36 bis à droite)   |             |              |              |               |                      |
| Stop  | Départ à Arrivée (allée de l'Aloés)   | 5,600       |              |              |               |                      |
|   | Arrivée à Point Stop (rue Théo Marianne)                                    | 0,300       |              |              |               |                      |
| L3  | Point Stop à RN3  | 0,600       |              |              |               |                      |
|   | T à G RN3 à Rue Adolphe Arzal (chemin en face)                              | 0,050       |              |              |               |                      |
|   | T à D rue Adolphe Arzal à Rue des Goménolés                                 | 0,500       |              |              |               |                      |
|   | T à D rue des Goménolés à entrée Parc de Regroupement à gauche              | 0,050       |              |              |               |                      |
| CH 2A   | Entrée Parc de Regroupement   |             |              | <b>7,100</b> | 00:15         | 13:03                |
| <b>REGROUPEMENT 1</b>                                     |   |             |              |              |               |                      |
| <b>Samedi 18 septembre 2021 - Section 2</b>               |   |             |              |              |               |                      |
| CH 2B/2C  | Sortie Parc de Regroupement /Entrée Parc d'Assistance                       |             |              |              |               | 13:23                |
| <b>ASSISTANCE "B" - Aire Foraine Plaine des Palmistes</b> |   |             |              |              |               |                      |
| <b>SECTEUR N° 5 - ASSISTANCE B - Arums 2</b>              |   |             |              |              |               |                      |
| CH 2D   | Sortie Parc d'Assistance  |             |              |              |               | 14:08                |
| L4  | Idem L1   | 0,550       |              |              |               |                      |
| CH 3  | Neutralisé avant ES   | 0,100       |              | <b>0,650</b> | 00:05         | 14:13                |
| <b>SECTEUR N° 6 - Arums 2 - Frémicourt 2</b>              |   |             |              |              |               |                      |
| ES 3  | <b>ARUMS "2"</b>  |             | <b>3,850</b> |              | 00:03         | <b>14:16</b>         |
| Départ  | Idem ES 1   | 3,850       |              |              |               |                      |
| Stop  | Arrivée à Point Stop (avant intersection RD55/route de Bébourg)             | 0,250       |              |              |               |                      |
| L5  | Idem L2   | 2,500       |              |              |               |                      |
| CH 4  | Neutralisé avant ES   | 0,200       |              | <b>6,800</b> | 00:15         | 14:31                |
| <b>SECTEUR N° 7 - Frémicourt 2 - Regroupement 2</b>       |   |             |              |              |               |                      |
| ES 4  | <b>FREMICOURT "2"</b>   |             | <b>5,600</b> |              | 00:03         | <b>14:34</b>         |
| Départ  | Idem ES2  | 5,600       |              |              |               |                      |
| Stop  | Arrivée à Point Stop (rue Théo Marianne)                                    | 0,300       |              |              |               |                      |
| L6  | Idem L3   | 1,150       |              |              |               |                      |
|   | T à D rue des Goménolés à entrée Parc de Regroupement à gauche              | 0,050       |              |              |               |                      |
| CH4A  | Entrée Parc de Regroupement   |             |              | <b>7,100</b> | 00:15         | 14:49                |
| <b>REGROUPEMENT 2</b>                                     |   |             |              |              |               |                      |
| <b>Samedi 18 septembre 2021 - Section 3</b>               |   |             |              |              |               |                      |
| CH 4B/4C  | Sortie parc de regroupement /entrée Assistance                              |             |              |              |               | 15:09                |
| <b>ASSISTANCE "C" - Aire Foraine Plaine des Palmistes</b> |   |             |              |              |               |                      |

| Contrôles | Itinéraire   | Kilométrage |              |              | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|-----------|--|-------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|
|           |  | Partiel     | E.S.         | Entre CH     |               |                      |
| CH 4D     | <b>SECTEUR N° 8 - ASSISTANCE C - Arums 3</b><br>Sortie Parc d'Assistance                                       |             |              |              |               | 15:54                |
| L7        | Idem L1  | 0,550       |              |              |               |                      |
| CH5       | Neutralisé avant ES  | 0,100       |              | <b>0,650</b> | 00:05         | 15:59                |
|           | <b>SECTEUR N° 9 - Arums 3 - Frémicourt 3</b>   |             |              |              |               |                      |
| ES 5      | <b>ARUMS "3"</b>   |             | <b>3,850</b> |              | 00:03         | <b>16:02</b>         |
| Départ    | Idem ES 1  | 3,850       |              |              |               |                      |
| Stop      | Arrivée à Point Stop (avant intersection RD55/route de Bébourg)  | 0,250       |              |              |               |                      |
| L8        | Idem L2  | 2,500       |              |              |               |                      |
| CH 6      | Neutralisé avant ES  | 0,200       |              | <b>6,800</b> | 00:15         | 16:17                |
|           | <b>SECTEUR N° 10 - Frémicourt 3 - Assistance D</b>   |             |              |              |               |                      |
| ES 6      | <b>FREMICOURT "3"</b>  |             | <b>5,600</b> |              | 00:03         | <b>16:20</b>         |
| Départ    | Idem ES2   | 5,600       |              |              |               |                      |
| Stop      | Arrivée à Point Stop (rue Théo Marianne)   | 0,300       |              |              |               |                      |
| L9        | Point Stop à RN3   | 0,600       |              |              |               |                      |
|           | T à G RN3 à Rue Adolphe Arzal (chemin en face)   | 0,050       |              |              |               |                      |
|           | T à D rue Adolphe Arzal à rue des Goménolés  | 0,500       |              |              |               |                      |
|           | T à D rue des Goménolés à entrée Parc d'Assistance   | 0,050       |              |              |               |                      |
| CH6A      | Entrée Parc d'Assistance   |             |              | <b>7,100</b> | 00:15         | 16:35                |
|           | <b>ASSISTANCE "D" - Aire Foraine Plaine des Palmistes</b>  |             |              |              | <b>00:20</b>  |                      |
| CH6B      | <b>SECTEUR N° 11 - Assistance D - Parc Fermé (arrivée étape 1)</b><br>Sortie Parc d'Assistance (après le pont) |             |              |              |               | 16:55                |
| L10       | T à D à RN3  | 0,350       |              |              |               |                      |
|           | T à G RN 3 à rond point de la Gendarmerie  | 0,150       |              |              |               |                      |
|           | T à D rond point de la Gendarmerie à rue Aristide Patu de Rosemeont  | 0,050       |              |              |               |                      |
| CH6C      | T à D rue Aristide Patu de Rosemeont à entrée Parc Fermé à droite  | 0,050       |              | <b>0,600</b> | 00:06         | <b>17:01</b>         |
|           | Arrivée Etape 1 (derrière salle Guy Agenor) (Avance autorisée)   |             |              |              |               |                      |

Kilométrage total - Etape 1

45,630

Kilométrage ES - Etape 1

28,350



## Ronde de l'Est 2021



| Contrôles | Itinéraire - Etape 2  | Kilométrage |               |               | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|-----------|---|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
|           |   | Partiel     | E.S.          | Entre CH      |               |                      |
|           | <b>Dimanche 19 septembre 2021 - 2ème Etape - Section 4</b>                                    |             |               |               |               |                      |
| CH 6D     | Sortie Parc Fermé - (derrière salle Guy Agenor)   |             |               |               |               | 08:50                |
| L11       | <b>SECTEUR N° 12 - Parc fermé - Cambourg 1</b><br>T à G à entrée Zone changement pneumatiques | 0,010       |               |               |               |                      |
|           | Entrée Zone changement pneumatiques (parking)   |             |               |               |               |                      |
|           | Sortie Zone changement pneumatiques   |             |               |               |               |                      |
|           | T à G à Intersection RN3  | 0,050       |               |               |               |                      |
|           | T à D RN3 à Rond Point chemin de Ceinture   | 12,500      |               |               |               |                      |
|           | T à D Rond Point chemin de Ceinture à CH (arrêt bus)  | 0,600       |               |               |               |                      |
| CH 7      | Neutralisé avant ES   | 0,100       |               | <b>13,260</b> | 00:35         | 09:25                |
|           | <b>SECTEUR N° 13 - Cambourg 1 - Radiers 1</b>   |             |               |               |               |                      |
| ES 7      | <b>CAMBOURG 1</b>   |             | <b>8,100</b>  |               | 00:03         | <b>09:28</b>         |
| Départ    | Départ à Arrivée  | 8,100       |               |               |               |                      |
| Stop      | Arrivée à Point Stop  | 0,200       |               |               |               |                      |
| L12       | T à D RN2 à RD 57   | 2,650       |               |               |               |                      |
|           | T à D à CH  | 0,100       |               |               |               |                      |
| CH 8      | Neutralisé avant ES   | 0,100       |               | <b>11,150</b> | 00:20         | 09:48                |
|           | <b>SECTEUR N° 14 - Radiers 1 - Regroupement 3</b>   |             |               |               |               |                      |
| ES 8      | <b>RADIERS 1</b>  |             | <b>14,300</b> |               | 00:03         | <b>09:51</b>         |
| Départ    | Départ (au PR 200 au sol à droite) à RD 57E   | 10,300      |               |               |               |                      |
|           | T à G RD 57E à Arrivée  | 4,000       |               |               |               |                      |
| Stop      | Arrivée à Point Stop (au panneau STOP)  | 0,200       |               |               |               |                      |
| L13       | Point stop à RN2  | 0,050       |               |               |               |                      |
|           | T à D RN2 à entrée Parc de Regroupement (aire foraine de Sainte-Rose)                         | 0,800       |               |               |               |                      |
|           | T à D entrée Parc de regroupement à CH  | 0,100       |               |               |               |                      |
| CH 8A     | Entrée Parc de Regroupement   |             |               | <b>15,450</b> | 00:20         | 10:11                |
|           | <b>REGROUPEMENT 3 - Aire foraine de Sainte-Rose</b>   |             |               |               | <b>00:10</b>  |                      |
|           | <b>Dimanche 19 septembre 2021 - 2ème Etape - Section 5</b>                                    |             |               |               |               |                      |
| CH8B - 8C | Sortie Parc de Regroupement - Entrée Parc d'Assistance  |             |               |               |               | 10:21                |
|           | <b>ASSISTANCE "E" - Aire foraine de Sainte-Rose</b>   |             |               |               | <b>00:20</b>  |                      |

| Contrôles  | Itinéraire   | Kilométrage              |               |               | Temps imparti | Horaire 1ère voiture |
|--|--|--------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
|  |  | Partiel                  | E.S.          | Entre CH      |               |                      |
| CH 8D<br>L14   | <b>SECTEUR N° 15 - ASSISTANCE "E" - Cambourg 2</b><br>Sortie Parc d'Assistance<br>T à G sortie Parc d'Assistance (RN2) à Rond Point des Plaines (RN3)<br>T à G Rond Point des Plaines (RN3) à Rond Point chemin de Ceinture<br>T à G Rond Point chemin de Ceinture à CH (arrêt de bus) | 22,500<br>4,900<br>0,600 |               |               |               | 10:41                |
| CH 9   | Neutralisé avant ES  | 0,100                    |               | <b>28,100</b> | 01:00         | 11:41                |
| <b>ES 9<br/>Départ<br/>Stop</b>                            | <b>SECTEUR N° 16 - Cambourg 2 - Radiers 2</b><br><b>CAMBOURG "2"</b><br>Idem ES 7<br>Arrivée à Point Stop  | 8,100<br>0,200           | <b>8,100</b>  |               | 00:03         | <b>11:44</b>         |
| L15<br>CH 10   | Idem L12<br>Neutralisé avant ES  | 2,750<br>0,100           |               | <b>11,150</b> | 00:20         | 12:04                |
| <b>ES 10<br/>Départ<br/>Stop</b>                           | <b>SECTEUR N° 17 - Radiers 2 - Regroupement 4</b><br><b>RADIERS "2"</b><br>Idem ES 8<br>Arrivée à Point Stop (au Panneau STOP)   | 14,300<br>0,200          | <b>14,300</b> |               | 00:03         | <b>12:07</b>         |
| L16<br>CH 10A  | Idem L13<br>Entrée Parc de Regroupement  | 0,950                    |               | <b>15,450</b> | 00:20         | 12:27                |
| <b>REGROUPEMENT 4 - Aire foraine de Sainte-Rose</b>        |  |                          |               |               | <b>00:10</b>  |                      |
| <b>Dimanche 19 septembre 2021 - 2ème Etape - Section 6</b> |  |                          |               |               |               |                      |
| CH10B-10C  | Sortie parc de regroupement - Entrée Parc d'Assistance   |                          |               |               |               | 12:37                |
| <b>ASSISTANCE "F" - Aire foraine de Sainte-Rose</b>        |  |                          |               |               | <b>00:20</b>  |                      |
| CH 10D<br>L 17<br>CH 11                                    | <b>SECTEUR N° 18 - ASSISTANCE "F" - Cambourg 3</b><br>Sortie Parc d'Assistance<br>Idem L14<br>Neutralisé avant ES  | 28,000<br>0,100          |               | <b>28,100</b> | 01:00         | 13:57                |
| <b>ES 11<br/>Départ<br/>Stop</b>                           | <b>SECTEUR N° 19 - Cambourg 3 - Radiers 3</b><br><b>CAMBOURG "3"</b><br>Idem ES 7<br>Arrivée à Point Stop  | 8,100<br>0,200           | <b>8,100</b>  |               | 00:03         | <b>14:00</b>         |
| L 18<br>CH 12  | Idem L12<br>Neutralisé avant ES  | 2,750<br>0,100           |               | <b>11,150</b> | 00:20         | 14:20                |
| <b>ES 12<br/>Départ<br/>Stop</b>                           | <b>SECTEUR N° 20 - Radiers 3 - Arrivée Finale</b><br><b>RADIERS "3"</b><br>Idem ES 8<br>Arrivée à Point Stop (au Panneau STOP)   | 14,300<br>0,200          | <b>14,300</b> |               | 00:03         | <b>14:23</b>         |
| L19<br>CH 12A  | Idem L13<br>Entrée Parc Fermé<br>Arrivée Etape 2 - Aire foraine de Sainte-Rose - Arrivée finale (avance autorisée)   | 0,950                    |               | <b>15,450</b> | 00:20         | <b>14:43</b>         |

Kilométrage total - Etape 2

94,560

Kilométrage ES - Etape 2

67,200

TàD= Touer à droite - TàG= Tourner à gauche - TtD= Tout droit

|                     |  |                               |              |              |     |              |
|---------------------|--|-------------------------------|--------------|--------------|-----|--------------|
| <b>Parc fermé</b>   |  | Kilométrage total - Etape 2   |              | 149,260      | ES= | 45,02%       |
| <b>Spéciales</b>    |  | Kilométrage ES - Etape 2      | 67,200       |              |     |              |
| <b>Regroupement</b> |  | Kilométrage Liaison - Etape 2 | 82,060       |              |     |              |
| <b>Assistance</b>   |  | Kilométrage total - Etape 1   |              | 45,630       | ES= | 62,13%       |
|                     |  | Kilométrage ES - Etape 1      | 28,350       |              |     |              |
|                     |  | Kilométrage Liaison - Etape 1 | 17,280       |              |     |              |
|                     |  | <b>Total</b>                  | <b>Total</b> | <b>Total</b> |     | <b>Total</b> |
|                     |  | 99,340                        | 95,550       | 194,890      |     | 49,03%       |

