

**COMMUNIQUE DE LA LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE DE LA RÉUNION
ANNULATION DE LA MONTEE DE MATOUTA PAR L'ASSOCIATION RALLY LEGEND**

Le Comité directeur de la ligue a pris connaissance avec beaucoup de surprise et de regret de la décision d'annulation de la montée de Matouta prévue le 29 septembre 2019 par l'organisateur.

La ligue a tout fait pour que cette manifestation se fasse et a émis un avis favorable.

La ligue avait émis le 21 juillet un 1er avis favorable en indiquant qu'elle n'avait pas à donner d'autorisation s'agissant d'une épreuve non organisée sous l'égide FFSA, mais seulement un avis en CDSR, comme cela avait pu être pratiqué sur les montées antérieurement organisées.

La sous-préfecture nous a indiqué, à juste titre, que la manifestation, même si elle n'est pas inscrite au calendrier FFSA, est soumise (comme toute manifestation automobile) aux RTS édictés par la FFSA pour le compte des Ministères des Sports et de l'Intérieur et qu'en conséquence **nous a demandé d'émettre un avis circonstancié quant au respect des Règles Techniques et de Sécurité (RTS) applicables.**

Après concertation avec la FFSA, **la ligue a émis un second avis le 3 septembre en traitant l'épreuve comme une épreuve historique comme demandée par l'organisateur, donc ouverte aux voitures antérieures au 31/12/1990.**

Le Président de Rally Legend nous a indiqué le 4 septembre que la moitié des voitures étaient exclues de ce fait. Nous lui avons demandé communication de la liste des voitures susceptibles de s'engager, liste qui a été reçue le 6 septembre vers 19h30. Effectivement c'était le cas. **Le dossier de demande de l'organisateur n'était pas adapté aux voitures susceptibles de s'engager.**

La ligue a recherché la solution avec la FFSA pour les voitures produites à partir du 1/01/1991 et il n'a été trouvé qu'une montée de régularité. La ligue a transmis à Rally Legend les différents types de montée de régularité

La ligue a obtenu en CDSR préfectorale ce mardi 10 septembre un délai de 7 jours pour qu'avec l'organisateur soit présenté un 2è règlement particulier pour les véhicules à partir du 1/01/1991. La ligue a transmis à Rally Legend le 11 septembre la proposition de règlement de régularité.

Tout était donc réglé pour que la montée se fasse avec toutes les voitures susceptibles de s'engager.

Certes, le Président de Rally Legend avait déclaré en CDSR qu'il trouvait que l'esprit de la manifestation n'était plus le même. C'est sa liberté, mais il **ne peut reprocher à la ligue de devoir respecter la réglementation et de ne pas l'avoir accompagné au mieux. Les RTS sont librement téléchargeables sur le site FFSA et accessibles à tous.**

La leçon de tout cela est qu'un organisateur ne peut pas librement faire une manifestation même de démonstration hors des RTS et que cette montée ne pouvait être une montée historique avec la moitié de voitures modernes.

En contact depuis 2018, la ligue **au 1^{er} semestre 2019** a proposé au Président de Rally Legend de constituer autour de lui une commission de la ligue qui travaillerait pour le développement des manifestations de voitures historiques. Depuis 2017, nous travaillons à développer les épreuves historiques. La FFSA a désigné comme observateur du Tour Auto 2017 le Président de la Commission fédérale des épreuves de régularité et historiques aux fins d'échanger avec nous.

L'idée était de lancer un rallye de doublure historique ou de régularité sur le Tour Auto. Le délai à lancer a été lié au choix du type d'épreuves adapté au plateau local de voitures.

Entretiens, une réglementation bien plus souple, dénommée épreuve de régularité loisir tourisme (LTRS- consultable et téléchargeable sur le site FFSA), s'est développée en métropole et devrait nous convenir à La Réunion.

Le Président de Rally Legend et un autre président d'association, depuis 3 semaines, ont reçu une invitation à participer au Comité directeur de la ligue le 19 septembre pour participer à la mise en œuvre de ce type d'épreuves en 2020.

L'acquisition par notre ligue du système de géolocalisation depuis le dernier Tour Auto facilitera la mise en place de ce type d'épreuves qui doivent pouvoir accueillir l'ensemble des voitures qui étaient susceptibles de s'engager sur la Montée de Matouta.

La ligue a fait une priorité du développement de ces épreuves et le Comité directeur en décidera pour 2020 dès ce 19 septembre. Tous ceux qui veulent s'y investir peuvent se faire connaître en nous adressant un mail à l'adresse contact@lsareunion.re

Le Comité directeur