

## 1ère Etape

E.S. : Epreuve Spéciale

C.H. : Contrôle Horaire

ITINERAIRE		KILOMETRAGE				TEMPS Impartis	HEURE DE PASSAGE 1ère voit.
		KM Part.	Total E.S.	Total Liais.	Entre CH		
<b>Samedi 15 Décembre 2018</b>							
	Départ boulodrome des 400						13 h 00
CH 01	Sortie parc fermé / Entrée parc Assistance						13 h 00
	<b>Parc Assistance boulodrome des 400</b>					20'	
CH 02	Sortie parc Assistance						13 h 20
L 01	Parc assistance à RN 3	0,2					
	RN 3 à rue des manguiers	0,5					
	T à D rue des manguiers à RD 3	0,4					
	T à D RD 3 à Ch. Ligne d'Equerre	4,4					
	T à G Ch. Ligne d'Equerre à CH 03	0,1		5,6	5,6	17'	
CH 03	NEUTRALISE avant ES	0,1				3'	
ES 01	<b>VILLE BLANCHE 1</b>						13 h 40
	<b>Ch. Ligne d'Equerre à Ch. Ville Blanche</b>	4,5					
	<b>T à G Ch. Ville Blanche à Arrivée</b>	4,9	9,4				
L 02	Arrivée à RD 3	0,2					
	T à D RD 3 à Ch. De la Bergerie	2,3					
	T à D Ch. De la Bergerie à CH 04	0,2		2,7	12,2	22'	
CH 04	NEUTRALISE avant ES	0,1				3'	
ES 02	<b>BERGERIE 1</b>						14 h 05
	<b>Départ à intersection</b>	7,8					
	<b>T à G intersection à Ch. Du Petit Tampon</b>	0,5					
	<b>T à G Ch. Du Petit Tampon à Arrivée</b>	2,7	11,0				
L 03	Arrivée à rue du Benjoin	0,9					
	T à G rue du Benjoin à Ch. J-Baptiste Huet	1,0					
	T à D Ch. J-Baptiste Huet à Ch. Du Petit Tampon	1,9					
	Tout droit Ch. Du Petit Tampon à rue Edgar Avril	0,2					
	T à G rue Edgar Avril à RD 3	0,9					
	T à D RD 3 à rue des manguiers	0,1					
	T à G rue des manguiers à RN 3	0,5					
	T à G RN 3 à rue de Paris	0,5					
	T à D rue de Paris à CH 05	0,6		6,6	17,7	25'	
CH 05	Entrée parc de regroupement						14 h 30
	<b>Parc de Regroupement Boulodrome des 400</b>					20'	
CH 06	Sortie regroupement / entrée assistance						14 h 50
	<b>Parc Assistance Boulodrome des 400</b>					30'	
CH 07	Sortie parc Assistance						15 H 20
L 04	Idem L 01	5,6		5,6	5,6	17'	
CH 08	NEUTRALISE avant ES	0,1				3'	
ES 03	<b>VILLE BLANCHE 2</b>						15 h 40
	<b>Idem ES 02</b>	9,4	9,4				
L 05	Idem L 02	2,7		2,7	12,2	22'	
CH 09	NEUTRALISE avant ES	0,1				3'	
ES 04	<b>BERGERIE 2</b>						16 h 05
	<b>Idem ES 03</b>	11,0	11,0				

## 44ème 1000Km de la Réunion - Beta motorsports - Ville du Tampon

## 1ère Etape

E.S. : Epreuve Spéciale C.H. : Contrôle Horaire

ITINERAIRE		KILOMETRAGE				TEMPS Impartis	HEURE DE
		KM Part.	Total E.S.	Total Liais.	Entre CH		PASSAGE
							1ère voit.
L 06	Idem L 03	6,6		6,6	17,7	25'	
CH 10	Entrée parc de regroupement <b>Parc de Regroupement Boulodrome des 400</b>					220'	16 h 30
CH 11	Sortie regroupement / entrée assistance <b>Parc Assistance Boulodrome des 400</b>					30'	20 h 10
CH 12	Sortie parc Assistance						20 h 40
L 07	Parc assistance à RN 3 Tà D RN 3 à RD 28 T à D RD 28 à Ch. Lenormand Tout droit Ch. Lenormand à RD 27 T à D RD 27 à CH 13	0,2 3,1 4,1 0,8 0,1		8,3	8,3	17'	
<del>CH 13</del>	<del>NEUTRALISE avant ES</del>	<del>0,1</del>				<del>3'</del>	
<b>ES 05</b>	<b>PITON HYACINTHE 1</b> Départ à Ch. Henri Cabeu Tout droit Ch. H. Cabeu à Ch. Ferrier Lebon T à D Ch. F. Lebon à Ch. Frappier de Montbenoit T à G Ch. F. de Montbenoit à route du P. Hyacinthe Tout droit route du P. Hyacinthe à rue Deurveilher les bas Tà D rue Deurveilher les bas à rue Roland Hoareau T à D rue Roland Hoareau à route du P. Hyacinthe T à G route du P. Hyacinthe à Arrivée	<b>7,7 4,4 0,7 2,0 1,6 1,6 0,2 0,4</b>	<b>18,6</b>				<b>21 h 00</b>
L 08	Arrivée à RN 3 T à D RN 3 à rue de Paris T à D rue de Paris à CH 14	0,6 8,9 0,6		10,1	28,8	45'	
CH 14	Entrée parc de regroupement <b>Parc de Regroupement Boulodrome des 400</b>					25'	21 h 45
CH 15	Sortie regroupement / entrée assistance <b>Parc Assistance Boulodrome des 400</b>					30'	22 h 10
CH 16	Sortie parc Assistance						22 h 40
L 09	Idem L 07	8,3		8,3	8,3	17'	
<del>CH 17</del>	<del>NEUTRALISE avant ES</del>	<del>0,1</del>				<del>3'</del>	
<b>ES 06</b>	<b>PITON HYACINTHE 2</b> <b>Idem ES 06</b>	<b>18,6</b>	<b>18,6</b>				<b>23 h 00</b>
L 10	Arrivée à RN 3 T à D RN 3 à rue de Paris T à D rue de Paris à CH 18	0,6 8,9 0,6		10,1	28,8	45'	
CH 18	Arrivée Boulodrome des 400						23 h 45
<b>Totaux:</b>		145,2	78,0	66,6	145,2		