

REGLEMENT PARTICULIER

CHALLENGE BMW LEAL REUNION 2026

VEHICULES DE REGULARITE MODERNES

Rallyes & Courses de côte

ARTICLE 1. ORGANISATON

La Ligue du Sport Automobile Réunion organise en **2026**, un **challenge régularité moderne**.

Il est réservé à ses licenciés ayant participé aux épreuves dédiées aux véhicules modernes tels que définis dans la réglementation Générale FFSA et inscrites au calendrier 2026 de la Ligue du Sport Automobile Réunion.

ARTICLE 2. CHALLENGE REGULARITE

Le calendrier du challenge est produit en Annexe 1 au présent Règlement.

Le responsable du Challenge Régularité LSAR, prendra en compte les résultats, de chaque licencié, après réception des rapports de clôture des épreuves transmis par les organisateurs. (Liste des partants, numéros de licence, classement général et classement par moyenne).

Les possesseurs de Titre de Participation ne marquent pas de points à ces challenges.

Tout licencié faisant l'objet d'une mesure disciplinaire F.F.S.A. ou de Ligue du Sport Automobile Réunion sera exclu du challenge.

ARTICLE 2.1 VOITURES AUTORISEES

Sont admises les voitures de Catégorie Régularité Sportive :

- **VMRS** : Véhicule moderne à partir du 1 janvier 1997.

Présentation de la carte grise obligatoire

Les concurrents devront apposer **les autocollants additionnels spécifiques Challenge régularité BMW Leal Réunion 2026** fournis pour participer au challenge

ARTICLE 3. ATTRIBUTION DES POINTS PILOTES ET COPILOTES

L'attribution des points se fera en fonction des classements, par moyenne (Haute, Intermédiaire, Basse) pour les Catégories VMRS, selon le barème suivant :

Conditions / classements	Course de côte et Régional	National	Tour Auto Réunion
Les concurrents figurant sur liste des autorisés à prendre le départ	2	4	6
Les concurrents figurant sur le classement final	2	4	6
1 ^{er} du Classement Final (par moyenne)	10	20	30
2 ^{ème} du Classement Final (par moyenne)	8	16	22
3 ^{ème} du Classement Final (par moyenne)	6	12	16
4 ^{ème} du Classement Final (par moyenne)	4	8	10
5 ^{ème} du Classement Final (par moyenne)	2	4	6

Ces points sont cumulables.

Pour le classement scratch, l'attribution des points se fera en fonction des classements généraux finaux pour les Catégories VMRS, selon le barème suivant :

Classements	Course de côte et Régional	National	Tour Auto Réunion
1 ^{er} du Classement Final	20	30	40
2 ^{ème} du Classement Final	16	24	32
3 ^{ème} du Classement Final	14	21	28
4 ^{ème} du Classement Final	12	18	24
5 ^{ème} du Classement Final	10	15	20
6 ^{ème} du Classement Final	8	12	16
7 ^{ème} du Classement Final	6	9	12
8 ^{ème} du Classement Final	4	6	8

ARTICLE 4. CLASSEMENT PILOTES ET COPILOTES

Il sera établi un **classement par moyenne** :

- Moyenne haute
- Moyenne intermédiaire
- Moyenne basse

Il sera également établi un **classement général toutes moyennes confondues**.

Pour chaque classement, **tous les résultats** sont retenus.

Les pilotes et copilotes ayant obtenus le maximum de points seront déclarés vainqueurs. (En cas d'échange du volant, sera classé pilote le concurrent ayant effectué le plus de zones de régularité sur l'ensemble de l'épreuve)

Pour les classements par moyenne, seuls seront classés les concurrents ayant participé à au moins 3 épreuves dans la même moyenne.

Pour le classement général, seuls seront classés les concurrents ayant participé à au moins 3 épreuves quelque soit la moyenne.

Les éventuels ex-aequo seront successivement départagés par le nombre de victoires, puis le nombre de deuxièmes places, et ainsi de suite si nécessaire.

Les classements provisoires sont publiés sur le site de la Ligue du Sport Automobile de la Réunion : www.lsar.re

ARTICLE 5. REMISE DES PRIX

Les 3 premiers pilotes et copilotes de chaque classement par moyenne (haute, intermédiaire et basse), et les 3 premiers pilotes et copilotes du classement général confondues en VMRS seront primés.

Tout absent perdra son prix.

ARTICLE 6. RECLAMATIONS

Tous les cas non prévus au présent règlement seront examinés par la Commission régularité et soumis au Comité Directeur de la Ligue du Sport Automobile Réunion.



ANNEXE 1

CALENDRIER DU CHALLENGE BMW LEAL REUNION 2026

DATE	ÉPREUVE	ORGANISATEUR
2/3 mai 2026	Rallye National - Petite-Ile - Sud Sauvage	ASA Réunion
13 juin 2026	Rallye Régional – Sainte-Suzanne	ASA SMER
24/25/26 juillet 2026	Tour Auto - Rallye de la Réunion	ASA Réunion
5/6 septembre 2026	Rallye National - Ronde de l'Est	ASA SMER
24/25 octobre 2026	Rallye National	ASA Réunion
5/6 décembre 2026	Rallye des 1000km	ASA SUD