

## REGLEMENT PARTICULIER

### CHALLENGE BMW LEAL REUNION 2024

### VEHICULES DE REGULARITE HISTORIQUES ET MODERNES

#### Rallyes & Courses de côte

#### ARTICLE 1. ORGANISATON

La Ligue du Sport Automobile Réunion organise en **2024**, un **challenge régularité historique et moderne**.

Il est réservé à ses licenciés ayant participé aux épreuves dédiées aux véhicules historiques ou modernes tels que définis dans la réglementation Générale FFSA et inscrites au calendrier 2024 de la Ligue du Sport Automobile Réunion.

#### ARTICLE 2. CHALLENGE REGULARITE

Ce Challenge regroupe les **Rallyes routes fermées VMRS et VHRS** et les **Courses de Côte régularité VMRS et VHRS** inscrites au calendrier 2024 de la Ligue du Sport Automobile Réunion

La personne Responsable du Challenge Régularité LSAR, prendra en compte les résultats, de chaque licencié, après réception des Rapports de Clôture des épreuves transmis par les organisateurs. (La grille des partants, les codes ASA et numéro de licence, un classement par moyenne).

**Les possesseurs de Titre de Participation ne marquent pas de points à ces challenges.**

Tout licencié faisant l'objet d'une mesure disciplinaire F.F.S.A. ou de Ligue du Sport Automobile Réunion sera exclu du challenge.

#### ARTICLE 2.1 VOITURES AUTORISEES

Sont admises les voitures de Catégorie Régularité Sportive :

- **VHRS** : Véhicule historique construit jusqu'au 31 décembre 1996.

Pour la catégorie VHRS les concurrents devront présenter un laissez-passer de régularité historique ou un PTH ou un passeport technique ou la carte grise.

- **VMRS** : Véhicule moderne à partir du 1 janvier 1997.

Présentation de la carte grise obligatoire

Les concurrents devront apposer **les autocollants additionnels spécifiques Challenge régularité BMW Leal Réunion 2024** fournis pour participer au challenge

#### ARTICLE 3. ATTRIBUTION DES POINTS PILOTES ET COPILOTES

L'attribution des points se fera en fonction des classements, par moyenne (Haute, Intermédiaire, Basse) pour les Catégories VHRS-VMRS.

## BAREME DES POINTS CHALLENGE REGULARITE BMW LEAL REUNION 2024

Conditions / classements	Courses de côte Et Régional	National	Tour Auto Réunion
Les concurrents figurant sur la <b>liste des autorisés</b> à prendre le départ	2	4	6
Les concurrents figurant sur le <b>classement final</b>	2	4	6
1er du Classement Final (par moyenne)	10	20	30
2ème du Classement Final (par moyenne)	8	16	24
3ème du Classement Final (par moyenne)	6	12	18
4ème du Classement Final (par moyenne)	4	8	12
5ème du Classement Final (par moyenne)	2	4	6

Ces points sont cumulables.

### ARTICLE 4. CLASSEMENT PILOTES ET COPILOTES

Dans chaque épreuve comptant pour le challenge véhicules de régularités historiques ou moderne 2023 de la LSAR, il sera établi un **classement général par moyennes** pour le **VHRS** et le **VMRS** :

- Moyenne haute
- Moyenne intermédiaire
- Moyenne basse

Pour le classement final, **tous les résultats** sont retenus.

Les pilotes et copilotes ayant obtenus le maximum de points seront déclarés vainqueurs. (En cas d'échange du volant sera classé pilote celui des concurrents ayant effectué le plus de zones de régularité sur l'ensemble de l'épreuve)

Seuls seront classés au challenge les participants **à au moins 4 épreuves** du challenge (CC ou rallye)

**En cas d'ex-aequo**, les concurrents seront départagés **en fonction de l'âge de la voiture, la plus ancienne désignant le vainqueur**. Si des ex-aequo subsistaient il sera considéré **la cylindrée de la voiture, la plus petite désignant le vainqueur**.

Si 2 concurrents arrivent ex-aequo à la fin du rallye, pour les départager prendre la carte grise ou le laisser passer qui à la date de la 1<sup>ère</sup> mise en circulation la plus ancienne désignera le vainqueur, et si un ex-aequo subsistait, on prendra la plus petite cylindrée.

Les classements provisoires sont publiés sur le site de la Ligue du Sport Automobile de la Réunion : **www.lsar.re**

**Lors de la Remise des Prix organisée par la LSAR en fin de saison :**

- Les 3 premiers pilotes et copilotes de chaque Vitesse, en VHRS et en VMRS seront primés.
- Tout absent perdra son prix.

### ARTICLE 5. RECLAMATIONS

Tous les cas non prévus au présent règlement seront examinés par la Commission régularité et soumis au Comité Directeur de la Ligue du Sport Automobile Réunion.